

Záručný list a návod na použitie plynového zariadenia auta



www.autolpg.sk
www.autolpg.cz





ZÁRUČNÝ LIST originál

Informácie o vozidle:

Značka:

ŠPZ:

Informácie o zariadení:

Značka plynového zariadenia:

Č. ECU:
.....

Vstrekovacia lišta / trysky č.:

Vstrekovacia lišta / trysky č.:

Reduktor č:

Reduktor č:

Nádrž č.:

Dátum montáže:



pečiatka

najazdené km vozidla	druh poskytovanej služby	odporúčania na ďalší servis	podpis, pečiatka a dátum servisu

najazdené km vozidla	druh poskytovanej služby	najazdené km vozidla	druh poskytovanej služby	odporúčania na ďalší servis	podpis, pečiatka a dátum servisu

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

1. Plynová nádrž by mala byť zabezpečená pred akýmkoľvek predmetom, ktorý by sa mohol dostať na spodnú alebo hornú časť karosérie, ako aj proti akémukoľvek mechanickému poškodeniu.
2. V prípade zistenia akéhokoľvek úniku v plynovom zariadení, okamžite vypnite ventily nachádzajúce sa pod krytom LPG nádrže a nechajte si zistiť príčinu úniku v montážnej dielni.
3. Všetok servis a opravy môže vykonávať len autorizovaný autoservis, v dobe záruky servis ktorý zariadenie montoval.
4. Garáž pre auto s plynovým zariadením by mala byť riadne vetraná (vetracie otvory by sa mali nachádzať na najnižšom mieste garáže).
5. Je neprípustné umiestniť vozidlo do garáže bez vetracieho systému.
6. Podmienkou bezpečného používania plynového zariadenia sú pravidelné kontroly technického stavu reduktora, ventilov a prípojok privádzaca.
7. Plynové zariadenie podlieha povinným ročným technickým kontrolám.
8. Vozidlo, ktoré bolo účastníkom autonehody musí byť skontrolované v autoservise, v dobe záruky v servise ktorý zariadenie montoval.

NÁVOD NA POUŽITIE

1. PRINCÍP FUNGOVANIA

• Plynne vstrekovanie LPG

Plyn z nádrže prechádza do plynového elektromagnetického ventilu cez vysokotlakový privádzac v dôsledku pretlaku, ku ktorému dochádza v kvapalnej fáze. Keď už motor nie je zapnutý, plynový ventil sa zatvori. Pri otvorení plynového ventilu plyn v kvapalnej fáze vojde do reduktora cez vysokotlakový privádzac. V reduktore sa plyn premení na paru a kvôli tomu, že je zohriaty horúcou vodou z chladiaceho systému motoru, tlak plynu sa zníži na hodnotu blízku atmosferickému tlaku. Následne sa plyn v plynnej fáze dostáva do vstrekovacej jednotky, a potom do spaľovacích komôr cez nasávacie zberné potrubie.

• Kvapalné vstrekovanie LPG

Výnimkou je vstrekovací systém kvapalnej fáze vstreku, pri ktorom je tlak kvapalného plynu vytváraný plynovým palivovým čerpadlom umiestneným v LPG nádrži. Kvapalný plyn je týmto tlakom privádzaný priamo ku vstrekovaciaom (tento systém nemá reduktor) a prebytočné palivo je odvádzané prepadovým vedením späť do nádrže.

2. PRECHOD PLYNU NA BENZÍN A BENZÍNU NA PLYN

Pre prepnutie z benzínu na LPG stlačte krátko tlačidlo na ovládači LPG. Prepnutie je signalizované svetelným diódovým ukazovateľom na ovládači. Pre spätné prepnutie z LPG na benzín znova krátko stlačte tlačidlo na ovládači LPG, čo sa prejaví na zmene diódového ukazovateľa na ovládači LPG.

Nezabudnite, že na naštartovanie vozidla je vždy potrebný benzín!



SERVISNÉ POKYNY

Výrobca poskytuje záruku na plynové zariadenie záruku 24 mesiacov od dátumu montáže alebo odjazdených 60 000km až 100 000km, v tomto prípade je to ! Servisná knižka obsahuje záručné podmienky, je a slúži zároveň aj ako ZÁRUČNÝ LIST!

Pre platnosť záruky sú povinné tieto body:

1. Prvá servisná prehliadka je po 1000km až 2000km od montáže (bezplatná)
2. Nasledujúce kontroly (prehliadky) sú každých 10000 až 50 000km alebo jeden rok (čo nastane skôr), v tomto prípade je to !
3. Kontroly sú spoplatnené podľa platného cenníka.
4. Prvá spoplatnená kontrola sa počíta od montáže (bezplatná prehliadka sa netýka pravidelných kontrol a ich intervalov)
5. Zákazník je povinný doniesť si so sebou servisnú a záručnú knižku LPG zariadenia a žiadať zapísanie kontroly a nechať si zapísť kontrolu do servisnej a záručnej knižky s vyznačením kilometrov a dátumu prevedenia kontroly a následne si zápis odkontrolovať.
6. Všetky prehliadky musia byť riadne vyznačené v servisnej a záručnej knižke na príslušnom mieste.
7. Vynechanie kontroly alebo oneskorenie sa s kontrolou viac ako o 200km ako aj nezapísanie prehliadky do servisnej knižky má za následok stratu záruky, preto zákazník je povinný naplánovať si kontroly v dostatočnom predstihu a doniesť si so sebou potrebné doklady.
8. Ak je domontované okrem LPG zariadenia aj primazávacie zariadenie slúžiace na ochranu ventilov, ventilových sediel a motora, je povinný zákazník používať iba kvapalinu od daného výrobcu a túto pravidelne dopĺňať. Servis neručí za škody na motore a vozidle spôsobené nedodržaním tohto zariadenia.
9. Do zaradení a ich príslušenstva ktoré servis namontoval nesmie zasahovať zákazník a samozrejme ani tretia osoba. To sa neplatí v súvisе s doplnením kvapaliny do primazávača (ak je namontovaný)
10. Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené pri havárií vozidla a po každej aj menšej alebo väčšej havárií vozidla je nutné si dať spraviť kontrolu zariadenia so zápisom do servisnej knižky mimo pravidelných prehliadok LPG zariadenia, ktoré musia byť vykonané v odbornom servise kde bolo zariadenie montované. Po odsúhlasení montážnym servisom a dohode s ním môžu byť prevedené aj v inom zmluvnom servise siete výrobcu daného namontovaného zariadenia.

Všeobecné informácie:

1. Poskytovateľom záruky je montážne stredisko, ktoré namontovalo zariadenie.
2. Záruka na prevedené práce je 6mesiacov.
3. Diely môže vymieňať len montážna dielňa, ktorá montovala zariadenie na vozidle.
4. Škody vyplývajúce z dôvodov, ktoré nie sú výrobňami chybami budú opravené na náklady používateľa.
5. Všetky zásahy do LPG zariadenia vykonané v záručnej dobe majiteľom alebo tretími osobami, ktoré nie sú oprávnené zo strany poskytovateľa záruky, užívateľ stráca záruku na zariadenie.
6. Na doplnenie kvapaliny do primazávača sa toto nevzťahuje.
7. Čistenie plynového zariadenia z dôvodu, že zákazník natankoval plyn, ktorý bude znečistený si prevádzkovateľ hradí sám.
8. Akékoľvek úpravy alebo kontroly alebo servisné úkony vykonané na plynovom zariadení, ak je zariadenie plne funkčné, alebo sa chyba netýka dielov na plynovom zariadení, si prevádzkovateľ hradí sám.

9. LPG zariadenie tvorí náhradný palivový systém, avšak je nutné mať aj v nádrži na benzín palivo a to minimálne hornú hranicu ukazovateľa rezervy. Montážna dielňa nezodpovedá za vady, chyby a škody spôsobené chybou na ukazovateľ hladiny paliva benzín a za chyby spôsobené z nízkej hladiny paliva.
10. Zákazník je poučený, že starý benzín je potrebné vyjazdiť a nový benzín dotankovať minimálne raz za 2 mesiace a to z dôvodu prchavosti a znižovaniu jeho kvality.
11. V prípade akékoľvek poruchy LPG zariadenia je potrebné odstaviť prívod plynu (ručný uzatvárací ventil sa nachádza pod plynotesnou skrinkou na nádrži).
12. Poskytovateľ nehradí náklady v prípade nutnosti privezenia vozidla do servisu.
13. Montážna dielňa nemá zodpovednosť v súvislosti s prípadného odtiahnutia vozidla do servisu.
14. Ak servis uváži za nutnosť použiť primazávanie ventilov je nutné dať si namontovať toto zariadenie.
15. Výmenu, prípadne opravu LPG zariadenia je poverená montážna dielňa povinná vykonať do 30 dní od dátumu uplatnenia reklamácie.
16. Za chyby vzniknuté pri montáži v poverenej montážnej dielni nezodpovedá firma Autoklinika Holčík.
17. Výmenu dielov musí bezpodmienečne vykonať zmluvná firma Autokliniky Holčík.
18. V prípade žiadosti demontáže LPG zariadenia na žiadosť prevádzkovateľa vozidla (týka sa to aj žiadosti počas trvania záruky) si žiadateľ demontáž hradí na vlastné náklady.
19. Demontáž môže vykonať iba Autoklinika, alebo zmluvný partner firmy Autoklinika Holčík, ktorý montáž vykonal.
20. Montážna dielňa nezodpovedá za škody na LPG zariadení vzniknuté pri havárií vozidla.
21. Po každej aj menšej alebo väčšej havárií vozidla je nutné si dať spraviť kontrolu zariadenia so zápisom do servisnej knižky mimo pravidelného servisu LPG zariadenia.
22. Montážna dielňa nezodpovedá za škody vzniknuté na palivovom benzínovom čerpadle, benzínových vstrejkovačoch alebo zapaľovacích cievkach motoru.

Výrobca nie je zodpovedný za žiadne škody vyplývajúce zo zlého technického stavu motora a jeho príslušenstva, vrátane skrytých chýb, ktoré sa nedajú odhaliť pred montážou vrátane:

- opotrebovaných rozvodov a ich častí
- nedostatkov na zapaľovacom systéme a benzínovom vstrejkovačom systéme vozidla
- únikov vo výfukovom systéme a chýb na lamdasondách
- zanesenie všetkých filtrov vozidla (vrátane vzduchového)
- zlého stavu zapaľovacích sviečok, cievok a vysokonapäťových vodičov a komponentov v zapaľovacej sústave
- zlé nastavenie ventilov, alebo zlý technický stav ventilov motora, a motora ako takého ako aj ostatných jeho mechanických a elektrických častí

Predpokladom pre posúdenie záruky je vyplnenie časti záručného listu, ktorý je súčasťou tejto knižky.

Akékoľvek nedodržanie alebo nesplnenie pokynov v tejto knižke má za následok stratu záruky na LPG zariadenie a servis neručí ani za škody na vozidle spôsobené týmto LPG zariadením alebo primazávacím zariadením.

Zákazník svojim podpisom potvrdzuje, že bol oboznámený a v plnom rozsahu súhlasi so záručnými podmienkami.

podpis zákazníka:.....